

PRESTIGE *Fietsen*

LOTUS HANDLEIDING

INHOUDSTAFEL

Inleiding
Gebruik trapondersteuning
Activeren & correct gebruik vd batterij
Fietsen met ondersteuning
Gebruik als gewone fiets
Accumeter
Actieradius
Werking van de versnellingen
Snelheid
Verlichting
Maximale belasting van de fiets
Gebruik & laden van de batterij
Niet gebruik van de batterij
Garantievoorwaarden
Opmerkingen
Bij twijfel & vragen
Garantiecertificaat

INLEIDING

Proficiat met de aankoop van uw PRESTIGE elektrische fiets!

Onze elektrische fietsen zijn ontworpen met het oog op maximaal comfort en hoogwaardige afwerking. Grote zorg werd besteed aan de selectie van kwalitatieve onderdelen en een eenvoudige bediening. Zo kan u in alle veiligheid van uw elektrische fiets genieten, met of zonder ondersteuning van de elektromotor.

Voordat u de fiets in gebruik neemt raden wij u aan om eerst deze handleiding goed door te lezen voor een juist gebruik van de fiets.

GEBRUIK TRAPONDERSTEUNING

Het begrip TRAPONDERSTEUNEND betekent dat wanneer u de pedalen rond trapt het elektrische systeem aanvullende kracht geeft. De elektrische ondersteuning start als u de pedalen rond trapt en stopt wanneer u de pedalen stil houdt. Ook als u één van beide remhendels indrukt stopt de ondersteuning direct.

ACTIVEREN EN CORRECT GEBRUIKEN VAN DE BATTERIJ

De fiets dient geactiveerd te worden door de batterij aan te zetten. Dit doet u door de schakelaar onderaan rechts in de AAN stand te zetten. Wanneer u stopt met fietsen dan zet u deze opnieuw in de UIT stand. Wanneer u tijdens een fietstocht pauzeert, dan mag u gerust de knop op de AAN stand laten staan. Bij het wegstallen van de fiets voor een langere periode, adviseren we echter om de UIT stand te gebruiken zodat de batterij minder snel leeg druppelt bij niet gebruik.

Uw fiets is voorzien van een apart batterijslot. Dit slot zorgt ervoor dat de batterij steeds vergrendeld is waardoor de batterij niet kan los trillen (en eventueel uit de fiets vallen terwijl u rijdt) en dat diefstal van de batterij sterk ontmoedigd wordt. De batterij vergrendelen of ontgrendelen doet u door het slot open of toe te draaien met de bijhorende sleutel.



Wanneer het batterijslot los is, dan kunt u heel eenvoudig de batterij verwijderen door deze naar achter toe uit te schuiven.



Uw batterij is ook voorzien van een indicator (-1-) die bij benadering weergeeft hoeveel resterende capaciteit er nog rest. Let wel dat deze indicatie niet zo nauwkeurig is als de batterij weergave op uw display. De meest nauwkeurige weergave heeft u tijdens het fietsen wanneer de batterij onder belasting staat. De indicator achteraan geeft een momentopname weer zonder belasting.



Het achterlicht zit achteraan geïntegreerd in de batterij. Het activeren/deactiveren doet u heel eenvoudig door op de knop te drukken. (-2-)

Het achterlicht is voorzien van een eigen batterij. Vraag uw dealer voor raad ivm het vervangen van het licht (verwijderbaar) of de batterij.

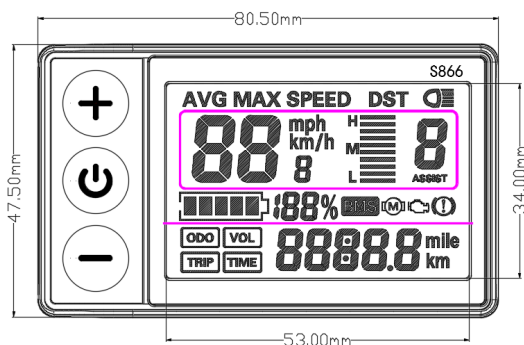


Om gebruik te maken van de trapondersteuning dient u eerst te batterij te activeren. Vervolgens dient u het display te activeren zodat u de verschillende displayfuncties kunt bedienen.

Hieronder vindt u een overzicht van de verschillende type displays:

TYPE LOTUS

TYPE LCD-S866



Deze knop is de aan en uit knop:



Deze knop is de meer functie: “

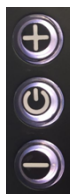


”

Deze knop is de minder functie: “



”



Druk op de aan/uit knop  om het display aan te zetten.

Na het opstarten schakelt de interface tussen volgende parameters:
ODO, TRIP, VOL, TIME.

2、 Druk tijdens het display aan staat op de  knop om je snelheid te verhogen met +1 . Druk de  knop om te verlagen van snelheid met -1;

3、 Druk lang op  en  knop om de modus instellingen te openen

Parameter waarde aanpassing:

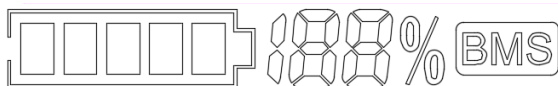
In een bepaalde parameterstatus schakelt een korte klik op de  knop over naar een andere parameter. Een korte klik op de  knop vermeerderd de waarde en de  knop vermindert de waarde. Na de aanpassing gebruik je kort de  knop die vervolgens wisselt tussen de verschillende parameters en de vorige wijzigingen worden hierdoor ook opgeslaan. Door terug lang te klikken op de  en  knop sluit je de interface af. Als je er niet op drukt, wacht dan 8 seconden dan sluit het systeem automatisch af en worden de parameters opgeslaan.

U kunt uw elektrische fiets ook gebruiken als gewone fiets en de ondersteuning volledig uitschakelen. Via het display verlaagd u eenvoudig de ondersteuning tot nul. De fiets zal nu geen trapondersteuning meer bieden.

Het display op het stuur geeft u een indicatie van hoe vol de accu is. Als uw accu net opgeladen is

zullen alle lampjes of blokjes branden. Het kan zijn dat wanneer u tegen een steil viaduct oprijdt het aantal brandende lampjes/blokjes even afneemt. Als u weer naar beneden rijdt zal het aantal weer toenemen (dit heeft te maken met een korte piekbelasting van de accu).

Wij raden u aan het aantal kilometers te noteren van de eerste 3 tot 5 (bijna) leeggereden accu's. Zo kunt u een gemiddelde actieradius van uw accu aanhouden die past bij uw rijstijl (zie invloedsfactoren actieradius). U kunt ervoor kiezen om de accu helemaal leeg te rijden maar u maggerust ook tussendoor bijladen als er nog enkele lampjes of blokjes branden. De gebruikte accu's hebben geen geheugen effect. Eigen aan Li Ion batterijen is dat wanneer u meer dan de helft van de batterij verbruikt heeft, de blokjes sneller zullen wegvallen.



Diepontladingen laden.
zijn zijn

nefast voor de accukwaliteit en vallen niet onder ga.

Van zodra de batterij nog slechts één blokje aangeeft, dan dient deze u deze zo snel mogelijk bij te laden. Diepontladingen zijn nefast voor de accukwaliteit en vallen niet onder garantie.



De actie radius is afhankelijk van diverse factoren en wordt sterk beïnvloed door:

Bandenspanning • omgevingstemperatuur • windkracht • stand van de ondersteuning (LOW-MED- HIGH) • eigenschappen van de weg (heuvels etc.) • rijsnelheid • gewicht berijder • rijgedrag • onderhoud van de fiets: remmen, ketting, lagers etc.) • wegrijden in een zware versnelling • leeftijd van de accu • eventuele extra bagage zoals kinderstoel, aanhangwagentjes etc. • al dan niet gebruik van de 6km/startondersteuning, rendement motor, kracht/verbruik van de motor...

WERKING VAN DE VERSNELLINGEN

Uw fiets is voorzien van 7 of 8 versnellingen. U kunt van versnelling wisselen met het grip shift systeem dat is verwerkt in het rechterhandvat van het stuur. Door het handvat te draaien wisselt u naar een hogere of lagere versnelling. Beschikt uw fiets over het 'push/pull systeem', dan verstelt u eenvoudig de versnellingen door met

de duim te duwen en met de wijsvinger te trekken.

Bij wegrijden uit stilstand pakt de ondersteuning sneller op in een lage versnelling, dit is ook beter voor de actieradius van de accu. Tevens zal ook het gebruik van een lage versnelling bij bergop rijden de actieradius verhogen omdat de batterij aanzienlijk minder belast wordt.

SNELHEID

Houdt u er rekening mee dat u gemiddeld sneller rijdt dan normaal als u gebruik maakt van de trapondersteuning. Pas uw snelheid aan bij het naderen van kruispunten of het maken van een hele korte bocht (bijvoorbeeld als u omdraait op de weg).

De snelheid zal automatisch geleidelijk afnemen als u boven de 25km/h rijdt. Dit omdat de Europese wetgeving voorziet dat de maximum ondersteuningssnelheid 25km/h of –indien het het over een speedbike gaat- 45km/h mag bedragen.

VERLICHTING

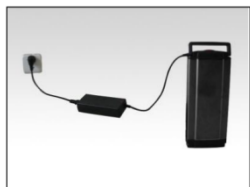
Uw fiets is uitgerust met een efficiënte LED verlichting. De voeding ervan gebeurt via een interne batterij die zowel in het voorlicht als achterlicht zit. Beide verlichtingen schakelt u eenvoudig in door op de knop te duwen. Sommige modellen beschikken over een fietsverlichting dewelke u via de display dient te bedienen. In dit geval verwijzen dan naar de instructies van het display om met de correcte toets de verlichting in of uit te schakelen.

MAXIMALE BELASTING FIETS

De maximale belasting van de fiets is 120kg.
De maximum belasting van de pakdrager is 15kg.

GEBRUIK EN LADEN VAN DE BATTERIJ

Voor een juist gebruik en onderhoud van de LIHTIUM accu vragen wij u vriendelijk deze handleiding aandachtig door te lezen en u te houden aan de opgedragen instructies.





- Het is zeer belangrijk eerst de lader aan de batterij te koppelen en dan pas de stekker in het stopcontact te plaatsten. Deze werkwijze omdraaien kan de batterij zwaar beschadigen.
- Wanneer de indicator op de lader rood kleurt, is het laden succesvol gestart. Sommige batterijen dienen aan te staan alvorens het laden begint.
- De batterij en lader tijdens het laden nooit afdekken!
- De batterij dient bij eerste ingebruikname minstens 14 uur geladen te worden. Wanneer het opladen voltooid is (4-6 uur), kleurt de indicator op de lader groen.
- Het is zeer belangrijk dat na het opladen eerst de stekker uit het stopcontact wordt gehaald en dan pas de fiche van de batterij wordt losgekoppeld.
- Wanneer de indicator op de lader groen kleurt, betekent dit dat de batterij is volgeladen (4-6 uur). Dan volgt het druppellading proces en kan u de lader gewoon aan de batterij gekoppeld houden tot u de fiets opnieuw gebruikt.
- Gebruik uitsluitend de bijgeleverde lader van uw fiets om de batterij te laden.

Er zijn 4 actieve LED's op de batterij.

Druk op de knop -1- om de resterende capaciteit te controleren:

- 4 lichtjes: batterij is volledig opgeladen.
- 3 lichtjes: batterij is $\frac{3}{4}$ vol.
- 2 lichtjes: batterij is half vol.
- 1 lichtje: batterij is $\frac{1}{4}$ vol.
- ROOD/ORANJE licht: de batterij dient ONMIDDELLIJK opgeladen te worden. Bij diepontlading vervalt meteen de garantie!

TIP

- Gelieve de batterij zo vaak mogelijk op te laden.
- De lader beschikt over een overladersbescherming, maar om schade te vermijden is het aangewezen de lader binnen de 24 uur van de batterij los te koppelen.

OPGELET!

-
- Rij niet met een lege batterij, dit is niet goed voor de levensduur ervan. Wanneer de batterij onderweg leegloopt, schakel dan de ondersteuning uit door de fiets in NEUTRAAL stand te zetten. (deactiveren van de ondersteuning)
 - Gebruik alleen de bij de aankoop bijgeleverde batterijlader voor het laden van de accu en geen andere laders. Het is niet toegestaan andere laders te gebruiken, dan vervalt de garantie per direct.
 - Temperatuur waarin accu geladen mag worden: **tussen 0 en 30 graden Celcius**
 - § . Niet in de vrieskou buiten in de winter
 - § . Niet in de volle zon als het in de zomer zeer warm is
 - § . Leg geen zware voorwerpen op de batterijlader
 - § . Vermijd langdurig contact met vocht en nattigheid
 - U kunt de accu in de fiets opladen. Beschikt u niet over een oplaadpunt (stopcontact) in de buurt van uw fiets, dan kunt u de accu uit de pakdrager halen en elders opladen.

NIET GEBRUIK VAN DE BATTERIJ

Als u de fiets/accu voor langere tijd (bijvoorbeeld in de winter) niet gebruikt dient de accu om de maand minstens 1 uur aan de lader te worden gezet.

Als deze periode aanbreekt dient u de accu in ieder geval met minstens een half volle lading op te bergen (meer mag ook). **Daarna dient de accu in dit geval uit de fiets in een droge en eventileerde ruimte te worden opgeborgen niet gekoppeld aan de lader.**

De temperatuur in deze ruimte mag niet beneden de 0 graden Celsius en boven de 30 graden Celsius zijn. De relatieve vochtigheid dient tussen de 5 en 65% RH te liggen.

Voorkom dat:

- De accu of de acculader in de buurt komen van extreme hitte > 30 graden Celsius of open vuur.
- Sla nooit met een hamer of ander voorwerp op de accu.
- Voorkom lang en hard schudden van de accu.
- Dompel de accu of de lader nooit volledig onder in water.
- Steek nooit de sleutel van uw fietsslot in de accu, dan maakt u kortsluiting!
- Laat de accu niet langer dan 24 uur achtereenvolgend aan de accu lader staan!
- Indien u de batterij wenst weg te zetten voor een langere periode, zorg er dan voor dat deze vol geladen is.
- **LAAT DE ACCU NIET LANGER DAN 24 UUR LEEG STAAN!** Bij diepontlading vervalt de garantie per direct!

GARANTIEVOORWAARDEN

- De fiets dient in onderhoud te worden gegeven bij uw rijwiel specialist voor o.a. het

smeren van de ketting, onderhoud, versnellingen en remmen.

- Slijtage onderdelen vallen niet onder garantie.
- U dient de fiets na een rit in de regen droog weg te zetten en vooral het batterij en display gedeelte te drogen. Bij corrosie door pekkel vervalt garantie. Vermijd ook langdurig contact met vocht en nattigheid. Bij een stortbui, gelieve dan beschutting op te zoeken en het display af te dekken zodat deze niet onderhevig is aan langdurige en overvloedige water insijpeling.
- U dient de handleiding aandachtig door te lezen en zich te houden aan de instructies.
- In het geval dat u de accu heeft leeg gefietst, dient u deze niet leeg weg te zetten maar altijd voor minstens 50% (bij voorkeur 100%) weer te laden! Bij diepontlading vervalt de garantie.
- Bij het langer niet gebruiken van de fiets (winter) dient u de accu bij het wegzetten voor minstens 50% (bij voorkeur 100%) te laden en dit vervolgens om de maand herhalen. Bij diepontlading vervalt de garantie.
- Garantie gevallen worden in overleg tussen PRESTIGE nv en de dealer afgewikkeld. Indien u zich niet aan de voorschriften houdt dan kan dat ernstige schade aan de batterij veroorzaken en vervalt de aanspraak op garantie voor de accu. Garantie wordt verleent op basis van dit garantiecertificaat en de factuur. Deze dient u beide goed te bewaren.

OPMERKINGEN

BIJ TWIJFEL OF VRAGEN...

Wanneer u twijfelt of u juist handelt of iets niet begrijpt aarzel dan niet om contact op te nemen met uw rijwielhandelaar .

Wij wensen u alvast veel fietsplezier met uw PRESTIGE elektrische fiets!



PRESTIGE *Fietsen*